

# Dieselstapler 2,0 - 2,5 t

TOYOTA  
**TONERO<sup>HST</sup>**



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together

# Dieselstapler 2,0 - 2,5 t

| Technische Daten |                            |  |                              |                 | 06-8FD20F      | 06-8FD25F      |
|------------------|----------------------------|--|------------------------------|-----------------|----------------|----------------|
| Kennzeichen      | 1.1                        | Hersteller   |                              |                 | TOYOTA         | TOYOTA         |
|                  | 1.2                        | Typ  |                              |                 | 06-8FD20F      | 06-8FD25F      |
|                  | 1.3                        | Antrieb  |                              |                 | Diesel         | Diesel         |
|                  | 1.4                        | Bedienung  |                              |                 | Sitz           | Sitz           |
|                  | 1.5                        | Tragfähigkeit/Last                                     | Q                            | kg              | 2000           | 2500           |
|                  | 1.6                        | Lastschwerpunkt  | c                            | mm              | 500            | 500            |
|                  | 1.8                        | Lastabstand  | x                            | mm              | 470            | 470            |
|                  | 1.9                        | Radstand   | y                            | mm              | 1650           | 1650           |
|                  | Gewicht                    | 2.1  | Eigengewicht                 |                 | kg             | 3290           |
| 2.2              |                            | Achslast mit Last vorn/hinten                          |                              | kg              | 4600/690       | 5300/800       |
| 2.3              |                            | Achslast ohne Last vorn/hinten                         |                              | kg              | 1430/1860      | 1320/2280      |
| Räder            | 3.1                        | Reifentyp - Luft (P), Superelastik (SE), Vollgummi (R) |                              |                 | SE             | SE             |
|                  | 3.2                        | Reifengröße vorn                                       |                              |                 | 7.00-12        | 7.00-12        |
|                  | 3.3                        | Reifengröße hinten                                     |                              |                 | 6.00-9         | 6.00-9         |
|                  | 3.5                        | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)            |                              |                 | 2x/2           | 2x/2           |
|                  | 3.6                        | Spurweite vorn   | b <sub>10</sub>              | mm              | 960            | 960            |
|                  | 3.7                        | Spurweite hinten                                       | b <sub>11</sub>              | mm              | 965            | 965            |
|                  | Abmessungen                | 4.1  | Neigung Hubgerüst vor/zurück | $\alpha/\beta$  | deg            | 6/11           |
| 4.2              |                            | Höhe Hubgerüst eingefahren                             | h <sub>1</sub>               | mm              | 1995           | 1995           |
| 4.3              |                            | Freihub  | h <sub>2</sub>               | mm              | 150            | 150            |
| 4.4              |                            | Hub  | h <sub>3</sub>               | mm              | 2960           | 2960           |
|                  |                            | Hubhöhe  | h <sub>23</sub>              | mm              | 3000           | 3000           |
| 4.5              |                            | Höhe Hubgerüst ausgefahren                             | h <sub>4</sub>               | mm              | 4250           | 4250           |
| 4.7              |                            | Höhe Schutzdach (Kabine)                               | h <sub>6</sub>               | mm              | 2110           | 2110           |
| 4.8              |                            | Sitzhöhe   | h <sub>7</sub>               | mm              | 1050           | 1050           |
| 4.12             |                            | Kupplungshöhe  | h <sub>10</sub>              | mm              | 315            | 315            |
| 4.19             |                            | Gesamtlänge  | l <sub>1</sub>               | mm              | 3575           | 3640           |
| 4.20             |                            | Länge einschließlich Gabelrücken                       | l <sub>2</sub>               | mm              | 2575           | 2640           |
| 4.21             |                            | Gesamtbreite   | b <sub>1</sub>               | mm              | 1150           | 1150           |
| 4.22             |                            | Gabelzinkenmaße  | s/e/l                        | mm              | 40/100/1000    | 40/100/1000    |
| 4.23             |                            | Gabelträger FEM/ISO 2328, Klasse/Typ A, B              |                              |                 | IIA            | IIA            |
| 4.24             |                            | Gabelträgerbreite                                      | b <sub>3</sub>               | mm              | 1020           | 1020           |
| 4.31             |                            | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst                 | m <sub>1</sub>               | mm              | 90             | 90             |
| 4.32             |                            | Bodenfreiheit Mitte Radstand                           | m <sub>2</sub>               | mm              | 135            | 135            |
| 4.33             |                            | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer *       | A <sub>st</sub>              | mm              | 3870           | 3950           |
| 4.34             |                            | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs *       | A <sub>st</sub>              | mm              | 4070           | 4150           |
| 4.35             |                            | Wenderadius  | W <sub>a</sub>               | mm              | 2200           | 2280           |
| 4.36             | Kleinster Drehpunktabstand | b <sub>13</sub>  | mm                           | 745             | 745            |                |
| Leistungsdaten   | 5.1                        | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last                      |                              | km/h            | 19,0/19,0      | 19,0/19,0      |
|                  | 5.2                        | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                       |                              | m/s             | 0,56/0,60      | 0,56/0,60      |
|                  | 5.3                        | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                      |                              | m/s             | 0,50/0,50      | 0,50/0,50      |
|                  | 5.6                        | Max. Zugkraft mit/ohne Last                            |                              | N               | 17500/7800     | 17500/9100     |
|                  | 5.7                        | Steigfähigkeit mit/ohne Last <sup>1)</sup> 2)          |                              | %               | 24             | 20             |
|                  | 5.8                        | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last <sup>2)</sup>        |                              | %               | 32/20          | 27/22          |
|                  | 5.10                       | Betriebsbremse   |                              |                 | Hydraulisch    | Hydraulisch    |
| Antrieb / Motor  | 7.1                        | Motorhersteller / Typ                                  |                              |                 | TOYOTA 1DZ-III | TOYOTA 1DZ-III |
|                  | 7.2                        | Motorleistung nach ISO 1585                            |                              | kW              | 36             | 36             |
|                  | 7.3                        | Nenn Drehzahl  |                              | 1/min           | 2500           | 2500           |
|                  | 7.4                        | Zylinderzahl / Hubraum                                 |                              | cm <sup>3</sup> | 4/2486         | 4/2486         |
|                  | 7.5                        | Kraftstoffverbrauch nach VDI 60                        |                              | l/h             | 3,2            | 3,6            |
| Sonstiges        | 8.2                        | Arbeitsdruck für Anbaugeräte                           |                              | bar             | 147            | 147            |
|                  | 8.3                        | Ölstrom für Anbaugeräte                                |                              | l/min           | 65-77          | 65-77          |
|                  | 8.4                        | Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr             |                              | dB(A)           | 79             | 79             |

<sup>1)</sup> Bei 1,5 km/h

<sup>2)</sup> Rechnerische Werte

<sup>\*)</sup> Arbeitsgangbreite gem. VDI 2198

Leistung und Abmessungen der Geräte sind nominal und unterliegen Toleranzen.

Toyota behält sich das Recht vor, Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

# Abmessungen des Hubgerüsts und Resttragfähigkeiten

| Modell |  |          | V    |      |      |      |      |      |      |      | FV             |                |                |                |                | FSV  |      |      |      |      |      |
|--------|--|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|------|------|------|------|------|
| 8FD20F | Hubhöhe                                  | $h_{23}$ | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 3000           | 3300           | 3500           | 3700           | 4000           | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
|        | Hub                                      | $h_3$    | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4460 | 4960 | 5460 | 2960           | 3260           | 3460           | 3660           | 3960           | 4260 | 4660 | 4960 | 5460 | 5960 | 6460 |
|        | Höhe Hubgerüst eingefahren               | $h_1$    | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 | 3345 | 1995           | 2145           | 2245           | 2405           | 2595           | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 |
|        | Höhe Hubgerüst ausgefahren <sup>1)</sup> | $h_4$    | 3700 | 4000 | 4200 | 4400 | 4700 | 5200 | 5700 | 6200 | 3625           | 3925           | 4125           | 4325           | 4625           | 4900 | 5300 | 5600 | 6100 | 6600 | 7100 |
|        | Höhe Hubgerüst ausgefahren <sup>2)</sup> | $h_4$    | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5750 | 6250 | 6750 | 4240           | 4540           | 4740           | 4940           | 5240           | 5540 | 5940 | 6240 | 6740 | 7240 | 7740 |
|        | Freihub ohne Lastschutzgitter            | $h_2$    | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 1400<br>[1220] | 1550<br>[1370] | 1650<br>[1470] | 1810<br>[1630] | 2000<br>[1820] | 1425 | 1575 | 1675 | 1835 | 2025 | 2275 |
|        | Freihub mit Lastschutzgitter             | $h_2$    | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 785            | 935            | 1035           | 1195           | 1385           | 785  | 935  | 1035 | 1195 | 1385 | 1635 |
| 8FD25F | Hubhöhe                                  | $h_{23}$ | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 3000           | 3300           | 3500           | 3700           | 4000           | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
|        | Hub                                      | $h_3$    | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4460 | 4960 | 5460 | 2960           | 3260           | 3460           | 3660           | 3960           | 4260 | 4660 | 4960 | 5460 | 5960 | 6460 |
|        | Höhe Hubgerüst eingefahren               | $h_1$    | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 | 3345 | 1995           | 2145           | 2245           | 2405           | 2595           | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 |
|        | Höhe Hubgerüst ausgefahren <sup>1)</sup> | $h_4$    | 3700 | 4000 | 4200 | 4400 | 4700 | 5200 | 5700 | 6200 | 3625           | 3925           | 4125           | 4325           | 4625           | 4900 | 5300 | 5600 | 6100 | 6600 | 7100 |
|        | Höhe Hubgerüst ausgefahren <sup>2)</sup> | $h_4$    | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5750 | 6250 | 6750 | 4240           | 4540           | 4740           | 4940           | 5240           | 5540 | 5940 | 6240 | 6740 | 7240 | 7740 |
|        | Freihub ohne Lastschutzgitter            | $h_2$    | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 1400<br>[1220] | 1550<br>[1370] | 1650<br>[1470] | 1810<br>[1630] | 2000<br>[1820] | 1425 | 1575 | 1675 | 1835 | 2025 | 2275 |
|        | Freihub mit Lastschutzgitter             | $h_2$    | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 785            | 935            | 1035           | 1195           | 1385           | 785  | 935  | 1035 | 1195 | 1385 | 1635 |

1) Ohne Lastschutzgitter.

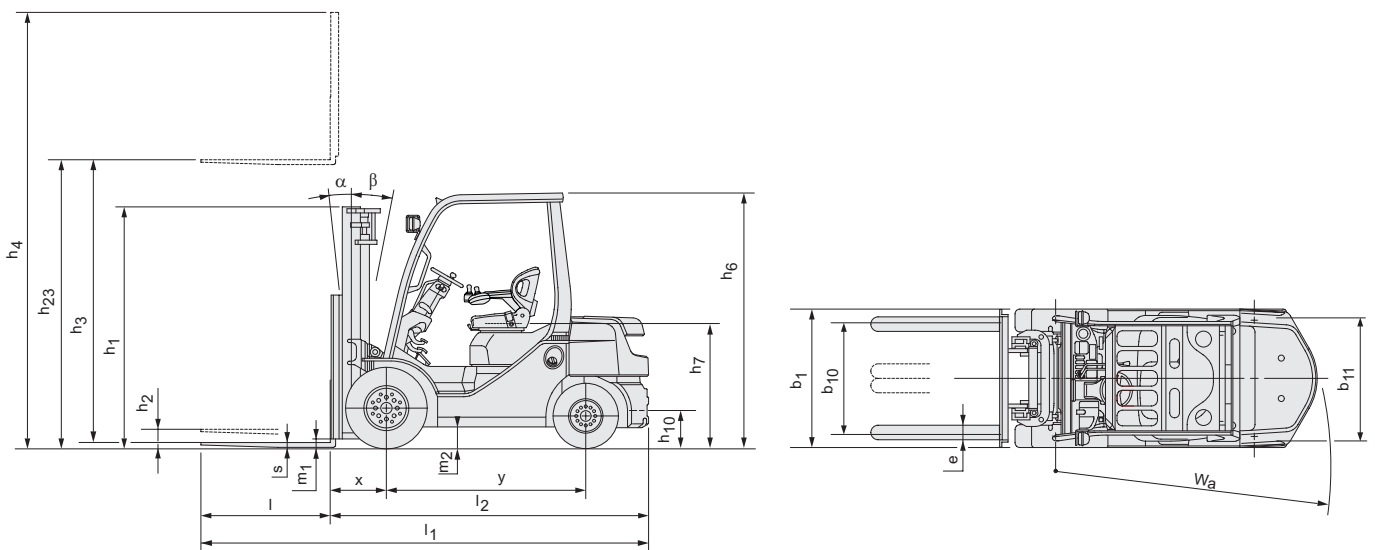
2) Mit Lastschutzgitter. Die Höhe der Standard-Lastschutzgitter beträgt 1220 mm.

Die in [ ] aufgeführten Daten gelten in Verbindung mit der Option A4 Verschlauchung.

| Einzelbereifung |  |     | V     |       |       |       |       |      |      |   | FV    |       |       |       |       | FSV  |      |      |      |      |     |
|-----------------|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|
| 8FD20F          | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor      | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | — | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6   |
|                 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück   | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6    | 6    | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6   |
|                 | Tragfähigkeit, P Räder bei LSP 500 mm  | kg  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1950 | 1850 | — | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1900 | 1850 | 1450 | 1200 | 850  | 650 |
|                 | Tragfähigkeit, SE Räder bei LSP 500 mm | kg  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1950 | 1900 | — | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1900 | 1850 | 1600 | 1350 | 1000 | 750 |
| 8FD25F          | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor      | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | — | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6   |
|                 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück   | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 9     | 6    | 6    | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 9     | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6   |
|                 | Tragfähigkeit, P Räder bei LSP 500 mm  | kg  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2150 | 1700 | — | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2300 | 2000 | 1500 | 1250 | 900  | 650 |
|                 | Tragfähigkeit, SE Räder bei LSP 500 mm | kg  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2300 | 1850 | — | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2300 | 2000 | 1650 | 1400 | 1050 | 750 |

| Zwillingsbereifung |                                      |     | V     |       |       |       |       |       |      |      | FV    |       |       |       |       | FSV  |      |      |      |      |      |
|--------------------|--------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 8FD20F             | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor    | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                    | Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6    | 6    | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                    | Tragfähigkeit bei 500 mm LSP         | kg  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1950  | 1900 | 1800 | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1950 | 1900 | 1850 | 1800 | 1600 | 1550 |
| 8FD25F             | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor    | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                    | Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6    | 6    | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                    | Tragfähigkeit bei 500 mm LSP         | kg  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2450  | 2400 | 2300 | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500  | 2500 | 2450 | 2400 | 2050 | 1700 | 1550 |

Die in ( ) aufgeführten Daten beziehen sich auf die Produktreihen mit Fahrerkabine (mindestens Frontscheibe).



## Standardausstattung:

- Hydrostatischer Antrieb
- System für Aktive Stabilität (SAS)
  - Hubgerüststeuerung
  - Lenksynchronisation
  - Lenkachsstabilisator\*
- OPS (Optimaler Personen-Schutz)
- Freisichthubgerüst (V), Hubhöhe 3000 mm
- Gabelträger
- Lastschutzgitter
- Gabeln (1000 mm)
- 3 Ventile (A400)
- Super-Elastik-Reifen (SE)
- Doppelt wirkende Feststellbremse
- Arbeitsscheinwerfer
- Rückkombineuchte
- Zyklonluftfilter mit Ansaugung im Fahrerschutzdachholm
- Anlasser Wiederhol Sperre
- Motorhaube mit Gasdruckdämpfer
- Bodenmatte
- Ablagefach

\* = Bei Fahrzeugen mit Zwillingsbereifung ist die Lenkachsstabilisierung nicht im System für Aktive Stabilität (SAS) enthalten

